

Miljøministeriet, EU Miljøspecialudvalget

Att: Klaus Retoft (kre@mim.dk), Amalie Wang Norus (amwno@mim.dk) og Rasmus Boldsen (rasbo@mim.dk)

Høring af forslag til revidering af forordning om overførsel af affald (transportforordningen)

Dansk Affaldsforening takker for at have modtaget Kommissionens omfattende udspil i høring. Grundet den korte høringsfrist har det ikke været muligt at gå i dybden i materialet. Bemærkningerne nedenfor er afgivet med forbehold for bestyrelsens efterfølgende behandling.

Forslaget til revision af forordningen indeholder 3 emner: overførsler indenfor EU, overførsler ud af EU samt affaldskriminalitet. Ud fra det fremlagte rammenotat til specialudvalget samt det pressemateriale som Kommissionen har offentliggjort, kan vi bakke op om de foreslåede ændringer og stramninger.

Overførsler indenfor EU

Dansk Affaldsforening bakker op om mere smidig import og eksport af affald indenfor EU uden at myndighederne slipper tøjlerne. Ud over at være en ressource er affald desværre fortsat et kæmpe miljøproblem og kun sjældent en ressource med positiv handelsværdi eller noget som virksomheder i hele Europa efterspørger til anvendelse i nye produkter (som det ellers fremgår af bemærkningerne til forslag til ændring af Miljøbeskyttelsesloven). Derfor er det nødvendigt at fastholde kontrol med overførsler af affald. Øget digitalisering og endnu mere fokus på muligheden for forhåndsgodkendte anlæg samt harmoniseret klassificering og strømlinet beregning af sikkerhedsstillelse er gode indsatser i forhold til mere smidig im- og eksport indenfor EU.

Der er derudover varslet ændringer i forhold til import af affald til energiudnyttelse. Vi har endnu ikke noget overblik over hvad/om det får nogen konkret betydning for den eksisterende import af affald til energiudnyttelse, men det dykker vi gerne ned i sammen med Ministeriet. Vi håber derfor også, at vi vil blive inddraget i Miljøministeriets arbejde med at kortlægge konsekvenserne af de foreslåede nye bestemmelser.

Vi noterer os i øvrigt Regeringens foreløbige generelle holdning om "at affaldet bør håndteres der, hvor det giver bedst mening i økonomisk og miljømæssig

07-12-2021
Side 1 af 3

J.nr. 11.11.18

Dansk Affaldsforening
Vester Farimagsgade 1, 5.
1606 København V

Tlf.: 72 31 20 70
danskaffaldsforening.dk

forstand." Seneste [undersøgelse fra DTU](#) viser, at det i hvert fald i en årrække endnu vil give god økonomisk og miljømæssig mening at importere affald til energidnyttelse i Danmark fremfor at nedlukke kapaciteten før den er udtjent.

Endelig har Dansk Affaldsforening i forbindelse med forarbejderne til den nye forordning arbejdet for bedre/særlige muligheder for eksport af testlæs. Sådant en bestemmelse ser ud til at være kommet med i forslaget. Sammen med Ministeriet undersøger vi gerne, om bestemmelsen kan opfylde det identificerede behov for afprøvning af testlæs på anlæg i udlandet.

Allerede nu eksporteres store mængder genanvendelige ressourcer ud af Danmark og med implementering af Klimaaftalen fra juni 2020 er det vores vurdering, at eksporten kommer til at stige på bekostning af udvikling af lokale materialekredsløb indenfor landets grænser.

Overførsler ud af EU

Allerede nu oplever vi, at en række medlemmer stiller som krav i deres udbud, at affaldet skal håndteres indenfor EU. Så den store eksport af affald til oparbejdning ud af EU har vores opmærksomhed.

Som udgangspunkt syntes vi, at de foreslåede stramninger kan være med til at sikre reel genanvendelse under ordnede forhold i ikke-OECD-lande og det bliver interessant at følge, om der vil være en efterspørgsel fra disse lande om at modtage ikke-farligt affald. Ideelt set bør EU-landene selv kunne genanvende affaldsressourcerne.

Skelnen mellem produkter og affald er en evigt tilbagevendende diskussion og vi bakker op om, at man endnu engang kigger dybere ned i området, da grænserne mellem produkt og affald sikkert også flytter sig over tid. Det undrer os i øvrigt, at elektronik og måske også tøj ikke er nævnt som varegrupper, som man vil have fokus på.

Affaldskriminalitet

Den omfattende illegale handel med affald bliver sjældent adresseret i den danske debat. Dens forekomst understreger dog, at affald ikke er nogen værdifuld ressource, men derimod et miljøproblem som man kan tjene penge på ved at lade det forsvinde i et hul i jorden eller ud af landet. For at støtte op om fokus på affaldskriminalitet har vi i europæisk regi drøftet, om det ikke også burde være et emne, der skal adresseres i affaldsplanerne ligesom vi har set det i fx Englands seneste plan ([OUR WASTE, OUR RESOURCES: A STRATEGY FOR ENGLAND](#))?

Kommissionens udspil på området består så vidt vi forstår både af en styrkelse af sanktionerne ved overtrædelse af forordningens regler, og ellers af andre indsatser, som skal støtte eksisterende fora som OLAF og IMPEL, ligesom der skal oprettes endnu en EU-gruppe til øget samarbejde og koordination i forhold til ulovlige affaldstransporter. Vi har ikke mulighed for at vurdere om disse indsatser er tilstrækkelige, men tænker at det er vigtigt at få et øget fokus på affaldskriminalitet - også når vi hellere vil drøfte cirkulær økonomi.

Vi håber, at vi kan få mulighed for at dykke videre ned i forordningen i dialog med Ministeriet, ligesom vi selvfølgelig også følger den europæiske debat via vores to medlemsorganisationer i EU (Municipal Waste Europe og CEWEP), hvor vi forventer, at der også skal udvikles holdningspapirer til sagen.

Med venlig hilsen

Nana Winkler
Specialkonsulent